

Συνέδριο για τις συγκοινωνίες στη Πορταριά

Τα μέσα μαζικής μεταφοράς σε συνάρτηση με την ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα θα είναι τα βασικά θέματα της τριήμερης συνάντησης που φιλοξενεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας στην Πορταριά του Πηλίου, το διάστημα 28,29 και 30 Ιουνίου 2006, στο πλαίσιο του διακρατικού προγράμματος «Συνδεδεμένες πόλεις»-CONNECTED CITIES-INTERREG III C WEST.

Το πρόγραμμα της συνάντησης περιλαμβάνει Εργαστήρια και συνέδριο για την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων και συνδιοργανωτές είναι οι Έλληνες εταίροι του προγράμματος στο οποίο εκτός της Περιφέρειας Θεσσαλίας συμμετέχουν, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, ο Δήμος Φιλίππων, η Αναπτυξιακή Δημοτική Επιχείρηση Πάτρας (ΑΔΕΡ) και η Αναπτυξιακή εταιρία Μαγνησίας (ΑΝΕΜ.)

Τα θέματα που θα απασχολήσουν τα Εργαστήρια είναι:

* Δικτυώσεις πόλεων και δίπολα. Τα δίπολα ως μοντέλο δικτύωσης πόλεων, με παράδειγμα το δίπολο Λάρισας-Βόλου.

* Paratransit. Καινοτόμα συστήματα μεταφοράς για την καλύτερη σύνδεση απομακρυσμένων περιοχών.

* Τα λιμάνια ως πόλοι περιφερειακής ανάπτυξης-Ανάπτυξη του Λιμένα Βόλου-Συνδυσασμένες μεταφορές-Logistics

* Κυκλοφοριακό -Εργαλεία και μέθοδοι για την μείωση της κίνησης στο κέντρο της πόλης. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε σχέση με την αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου στην Πάτρα.

* Το πρόγραμμα Συνδεδεμένες Πόλεις αφορά στη δικτύωση των πόλεων 26 Περιφερειών της Ευρώπης για την ανταλλαγή εμπειριών και τεχνογνωσίας.

Γενικός στόχος του προγράμματος είναι η ανταλλαγή εμπειριών (ιδέες, γνώσεις και πρακτικές) πάνω στη βιώσιμη κινητικότητα και τις περιοχές συγκοινωνιακής ανάπτυξης. Οι καλές πρακτικές και εμπειρίες αφορούν περιοχές που έχουν αναπτύξει καινοτόμα συστήματα μεταφοράς φι-

λικά προς το περιβάλλον και αντιμετωπίζουν τις μεταφορές και τη χωροταξική ανάπτυξη ως ολοκληρωμένο σύστημα.

Συντονιστής εταίρος είναι το Κέντρο για τη διεθνή συνεργασία CICAT του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου ΤΥ/DELFT στο Βέλγιο.

Εταίροι του προγράμματος είναι Τοπικές ή Περιφερειακές αρχές, Πανεπιστήμια, και Δημόσιοι Οργανισμοί από Ελλάδα, Ολλανδία, Αγγλία, Γαλλία, Ιταλία, Ισπανία, Πορτογαλία, Βουλγαρία, Γερμανία και Βέλγιο.

Το πρόγραμμα Συνδεδεμέ-

νες Πόλεις προσπαθεί να απομακρυνθεί από την επικρατούσα χρήση του αυτοκινήτου, να αυξήσει τη χρήση του σιδηρόδρομου, του τραμ και άλλων ποιοτικών μέσων μαζικής μεταφοράς και να προωθήσει αστικούς χώρους για την κυκλοφορία των πεζών. Το πρόγραμμα αντιμετωπίζει την κινητικότητα (δημόσια συγκοινωνία- βάδιση) ως συστατικό ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη των πόλεων δεδομένου ότι δίνει στην αστική ανάπτυξη μια θετική ώθηση, ενώ παράλληλα προφυλάσσει την ποιότητα ζωής.

Εφημερίδα "Η Έρευνα"

28-6-2006