

# Διακρατική συνάντηση "συνδεδεμένες πόλεις"

**ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ** με επιτυχία στο Βόλο η δεύτερη διακρατική συνάντηση του έργου Connected Cities του προγράμματος INTERREG III C • West. Η συνάντηση διοργανώθηκε από τους Έλληνες εταίρους του προγράμματος, την Αναπτυξιακή Εταιρία Μαγνησίας, (ΑΝ.Ε.Μ. Α.Ε.), την Περιφέρεια Θεσσαλίας, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το Δήμο Φιλίππων και την Αναπτυξιακή Δημοτική Επιχείρηση Πατρών (ΑΔΕΠ).

Το πρόγραμμα Connected Cities (Συνδεδεμένες Πόλεις) της κοινοτικής πρωτοβουλίας Interreg III C WEST ZONE αφορά τις πόλεις οι οποίες ανταλλάσσουν την εμπειρία και τις ιδέες που προέρχονται από τις Ορθές Πρακτικές στις δημόσιες συγκοινωνίες. Η ολοκλήρωση των βιώσιμων προσεγγίσεων στην κινητικότητα και τη χρήση του εδάφους είναι βασική λειτουργία του προγράμματος. Η χωρική ποιότητα, η ασφάλεια και η δυνατότητα πρόσβασης (οι χωρίς εμπόδιο δημόσιες συγκοινωνίες και δημόσιος χώρος) είναι οι σημαντικοί όροι για μια τέτοια ολοκλήρωση. Οι εταίροι στις Συνδεδεμένες Πόλεις θα μοιραστούν την εμπειρία και τις ιδέες τους μέσω της διαχείρισης και του συντονισμού, των διαπεριφερειακών εργαστηρίων προθηκών, της διάδοσης και της επικοινωνίας και μέσω ενός οδηγού για την Ορθή Πρακτική. Το σχετικό πρόγραμμα πόλεων περιλαμβάνει τις ακόλουθες δραστηριότητες:

Τα Εργαστήρια Προθηκών (Showcase Workshops) είναι ο

νταλλαγή η εμπειρία μεταξύ των συμμετεχόντων τοπικών και περιφερειακών συνεργατών. Το εργαστήριο της ANEM πραγματοποιήθηκε την ώρα 17.00 της 29ης Ιουνίου στην αίθουσα συνεδρίων της εταιρίας. Το θέμα του εργαστηρίου προσανατολίστηκε στις προοπτικές ανάπτυξης του λιμένος Βόλου μέσα από ένα σύστημα λήψης σύνθετων αποφάσεων με απλές πρακτικές, το οποίο ανέπτυξε η ολλανδική εταιρία TNO. Η ANEM φιλοξένησε τον Ολλανδό εκπρόσωπο της εταιρίας Robin Seijdel στο εργαστήριο ο οποίος έκανε μια επίδειξη της μεθοδολογίας του χρησιμοποιώντας βάσεις δεδομένων σε γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών (G.I.S.). Ο εμπειρογνώμων χώρισε τους παραβρισκόμενους σε τέσσερις ομάδες δίνοντάς τους από ένα ρόλο διαφορετικού φορέα, της τοπικής αυτοδιοίκησης, του φορέα διαχείρισης του λιμένος, των επιβατών • πολιτών της πόλης και των δημόσιων συγκοινωνιών. Οι ομάδες αυτές είχαν τη δυνατότητα να "ζωγραφίσουν" πάνω στο πολεοδομικό χάρτη του Βόλου νέες αστικές λειτουργίες, όπως εμπορικά κέντρα, γραφεία ακόμα και καινούριες κατοικίες με στόχο να κατανοήσουν την επιρροή που μπορεί να έχουν στο λιμάνι και αντίστροφα. Ο κ. Seijdel στη συνέχεια συνέθεσε τις διαφορετικές απόψεις των τεσσάρων ομάδων και μέσα από μια βάση δεδομένων κατέληξε στις πιο ρεαλιστικές και στα βήματα που χρειάζονται για την υλοποίηση αυτών των λειτουργιών.

Εφημερίδα "Η Θεσσαλία"

6-07-06.