

PUBLICIDAD



Director | Francisco Gómez Herruz

USUARIO

E-Mail:

Password:



- CONTENIDO
- ▶ Sumario
- ▶ Actualidad
- ▶ 7 Días
- ▶ Medio Ambiente
- ▶ Economía
- ▶ Agricultura
- ▶ Toledo
- ▶ Talavera
- ▶ Provincia
- ▶ Tribunales
- ▶ Salud
- ▶ Sociedad
- ▶ Deportes
- ▶ Cultura
- ▶ Cartas
- OPINIÓN
- ▶ Tinglado
- ▶ Cuentas Claras
- ▶ Miradero
- ▶ Ruedo
- ▶ Filón
- ▶ El Alfar
- AQUIDIGITAL.com
- ▶ Pagina Inicio
- ▶ En Favoritos

TOLEDO

Breves Toledo

Isabel Abarca

Limpieza Sufi, nueva concesionaria del servicio de basuras

La empresa "SUFÍ", filial del Grupo Sacyr Vallehermoso, se encargará, durante los próximos diez años, de la limpieza y recogida de basuras en Toledo.



Aquí CLM

Según explicó el alcalde, José Manuel Molina, tras la firma del contrato, SUFI fue la empresa que mejor oferta presentó en el concurso de adjudicación de este servicio municipal en cuanto a inversión y creación de empleo. La concesión, válida para los próximos 10 años con posibilidad de prórroga de otros cuatro, comenzará a ser efectiva a partir del uno de abril, después de un período de transición de un mes entre la actual concesionaria, Urbaser, y la nueva.

Durante el mes de febrero, Ayuntamiento y empresa desarrollarán una campaña de sensibilización e información de las novedades que incluye este nuevo servicio de limpieza y recogida de basuras en la ciudad de Toledo, que afecta, sobre todo, a los residuos comerciales. Molina explicó que los comercios dispondrán de una recogida separada, sin coste alguno para los comerciantes, dos veces al día, una por la mañana y otra por la tarde, y a través de unos contenedores provistos de una tapa distintiva. Este nuevo sistema de limpieza y recogida de basuras gestionado por SUFI, cuyas condiciones económicas se basan en una oferta base de 6.138.000 euros para el ejercicio de 2007, potencia también la recogida selectiva de residuos con la instalación de 160 islas soterradas por la ciudad, excepto en el Casco. En este caso, se establecerá la recogida diaria por el sistema del "bolseo".

Casco

La ampliación de la calle Descalzos concluirá en febrero

El muro y la ampliación de la calle Descalzos estarán concluidas en próximo mes de febrero. El presupuesto de esta obra es de 1.059.000 euros, aunque el coste final puede reducirse porque al Empresa Municipal de la Vivienda ha reclamado a la empresa Constructora, Construr, el coste de las primeras inyecciones de hormigón, antes del derrumbe y el estudio geotécnico y sísmico -realizado por una empresa de prestigio nacional, INTEMAC- para la consolidación del talud. El presupuesto inicial de esta obra que se inició en abril de 2003 era de 427.000 euros. Tras el derrumbe parcial del muro, después de haberse realizado varias inyecciones de hormigón para asegurarlo, en septiembre de ese año, las obras no se iniciaron hasta febrero de 2006, después de descartar la construcción de un aparcamiento subterráneo en el paseo de San Cristóbal, para el que el Ayuntamiento realizó una consulta a los vecinos entre noviembre de 2004 y marzo de 2005. Entre marzo de 2005 y febrero de 2006 la paralización de las obras fue responsabilidad de la empresa constructora.

Santa Bárbara

Vecinos descontentos por el estado de las calles después de las obras

El malestar entre los vecinos del barrio de Santa Bárbara por la situación de las calles, calzadas y aceras, es cada día más palpable. Bordillos rotos por el paso de camiones, aceras levantadas por las acometidas de agua o de electricidad, socavones en la calzada por las zanjas para las diversas conducciones, incluso acumulación de materiales de obra en algunos jardines, conforman el paisaje de gran parte de las calles de Santa Bárbara, meses después de que terminen las obras. La asociación de vecinos 'Alcántara' ha informado de esta situación en numerosas Juntas de Distrito y ha pedido que el Ayuntamiento tome medidas para que los constructores dejen las vías públicas en buen estado desde hace meses, sin que hasta el momento haya habido respuesta.

Transportes

Coste estimado del tranvía: 90 millones

Julián Camarero, de la empresa JCB Ingenieros, autora del anteproyecto del tranvía para Toledo, señaló que el coste estimado de la infraestructura de la primera fase, entre Safont y el Polígono, es de aproximadamente 90 millones

PUBLICIDAD



La información que nos une



Grupo Aquí
COMUNICACIÓN

Revista Aquí y Radio 104,6 F.M.

NOVIEMBRE 2007

L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3
4						
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

RADIO ON-LINE



On-Line
Con el patrocinio de:



PUBLICIDAD

de euros y que los estudios de viabilidad económica de este tipo de transporte indican que para que sea económicamente rentable, se estima que debe ser utilizado por 3.000 viajeros cada hora.

Camarero hizo estas declaraciones en el Seminario Connected Cities de la Iniciativa Interreg de la Unión Europea, organizado por la Federación de Municipios y Provincias de Castilla-La Mancha (FEMP), para estudiar los problemas de movilidad en distintas zonas de Europa, que inauguró el alcalde de Toledo, José Manuel Molina. El anteproyecto prevé la realización de un túnel subterráneo bajo el río, el paso subterráneo de las vías del AVE y un paso elevado sobre la N-400, así como una estación subterránea en la zona de Safont (junto a las ruinas del Convento de San Pablo) a una cota de 10 metros bajo el suelo.

Semana Santa
El consiliario dialoga con las cofradías

El sacerdote José Antonio Jiménez, tras su nombramiento como delegado Episcopal y consiliario de la Junta de Cofradías y Hermandades de la Semana Santa, ha convocado una reunión el próximo 24 de enero en la parroquia de San Julián, para trabajar conjuntamente con las entidades participantes, a fin de que que la celebración religiosa de este año tenga el esplendor de siempre, con un importante contenido pastoral. A través de una carta, Jiménez quiere calmar los ánimos tras la anulación de la reelección del anterior presidente Agustín Granados y la dimisión de los 12 directivos de la Cofradía de El Calvario.

 *Aquí Castilla-la Mancha*



De ti depende
que los bosques sigan así

Web optimizada en una resolución de 800 x 600
Política de [Privacidad](#) - Diseñada por: [CODISAL](#)
[Radio Aquí](#) - [Radio Marca ONLINE](#)
© Copyright - CODISAL
C.I.F.= A-45341880