



Un tranvía en Toledo

[Castilla La Mancha Liberal](#) (Enviado por: [Editor](#)) 17/01/07, 00:00 h

El nuevo Plan de Ordenación Municipal de Toledo prevé la construcción de un tranvía que unirá el barrio del Polígono con el ferial de La Peraleda.



Además, este plan contempla también incrementar los viales de acceso a la ciudad y las zonas peatonales y ciclistas.

Así lo manifestaron hoy el alcalde de Toledo, **José Manuel Molina**, y **Pedro Puig-Pey**, responsable del estudio de movilidad del POM, que intervinieron en el seminario Connected Cities de la Iniciativa Interreg de la Unión Europea, organizado por la Federación de Municipios y Provincias de Castilla-La Mancha (FEMP), para estudiar los problemas de movilidad en distintas zonas de Europa.

El tranvía, si se siguen los pasos previstos, podría estar en marcha a mediados de 2009 y, en una primera fase, ligará el barrio de Santa María de Benquerencia, pasando por Santa Bárbara y la estación del AVE hasta Safont, desde donde se podrá acceder a las escaleras mecánicas que se construyen en la zona del Miradero para salvar los 130 metros de desnivel hasta el casco histórico.

El alcalde destacó que el tranvía, que tendrá un recorrido de 15 kilómetros, de oeste a este desde el Polígono hasta la Peraleda, supondrá un "auténtico cambio en el transporte", y el proyecto se presentará para su financiación por la Unión Europea en el periodo 2007-2013.

Molina subrayó que este medio de transporte público, además de consumir menos energía y emitir menos contaminantes, será utilizado para unir un barrio como el Polígono, donde vive casi la mitad de la población de la ciudad de Toledo, pero que está separado del centro por ocho kilómetros.

El ingeniero civil **Pedro Puig-Pey**, por su parte, explicó que el tranvía es un medio de transporte muy adecuado para las ciudades de tamaño medio, por lo que auguró éxito a

este transporte que vertebrará la ciudad en el eje oeste-este.

Pero además, para mejorar la movilidad en la ciudad planteó actuaciones en los puntos "críticos" en donde se concentra el tráfico como son las glorietas de la carretera de Ávila, del Salto del Caballo y de Azarquiel.

Asimismo, la circunvalación, que está incompleta, se convertirá en una vía de distribución del tráfico hacia el interior de la ciudad, y lo mismo se hará con la circunvalación del casco histórico, para dirigir el tráfico en su interior.

Accesos desde la A-42

Así, está previsto incrementar los accesos a distintas zonas de la ciudad desde la A-42, conexiones desde la nueva red de autopistas y autovías y accesos directos, por encima de la A-42, entre los nuevos barrios del norte.

En cuanto al aparcamiento, **Puig-Pey** explicó que en la actualidad se tiende a situarlos en los alrededores del casco, lo que a su juicio no es conveniente porque se sigue derivando el tráfico a las zonas centrales de la ciudad, y dijo que sería mejor ubicarlos en las zonas periféricas, reforzando a su vez el transporte público.

El ingeniero propuso ampliar la zona de control de aparcamiento por la ORA y hacer nuevos aparcamientos subterráneos.

Para facilitar la movilidad de los peatones y ciclistas también planteó distintas soluciones a los principales problemas actuales, como son la escasa anchura de las aceras, el desnivel entre distintas zonas de la ciudad, el tráfico fluido y las medianas en la red viaria que impiden el cruce.

Sugirió ampliar las aceras para así recuperar espacio para los peatones, por ejemplo, en la zona de la puerta de Bisagra, dijo, se puede llevar a cabo una semipeatonalización desviando el tráfico de vehículos a los viales exteriores, o en la avenida de Portugal se puede mermar el espacio destinado a los vehículos y hacer un carril-bici y aceras más anchas.

Con estas medidas, la ciudad quedaría más cohesionada, habría más espacios verdes, el río quedaría integrado y se daría solución al aumento de tráfico que habrá con la ampliación prevista de suelo residencial e industrial.

El alcalde comentó que en total se harán un centenar de actuaciones viarias, con un presupuesto de 280 millones de euros.

[Recomendar](#)
