

Hoy:

15/01/07

Alta Resolución

Sonido

Escuchar



04/11/07



Esta tarde en la capital regional

ÁLVAREZ: "EL ÁREA SUPRAMUNICIPAL ES UNA SOLUCIÓN PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN TOLEDO"

La consejera ha inaugurado un seminario organizado por la Federación de Municipios y Provincias de Castilla-La Mancha para estudiar los problemas de movilidad en distintas zonas europeas, y ha manifestado que el Gobierno regional ve en el transporte público un elemento de cohesión y solidaridad.

La consejera de Obras Públicas, María Encina Álvarez, ha afirmado esta tarde en Toledo que "el área supramunicipal de transportes constituye un medio para mejorar la calidad de este servicio público" en la capital regional.

Álvarez ha hecho estas declaraciones durante la inauguración del seminario sobre el proyecto Connected Cities de la Iniciativa Interreg de la Unión Europea, organizado por la Federación de Municipios y Provincias de Castilla-La Mancha (FEMP), y que pretende estudiar los problemas de movilidad en distintas zonas del mapa europeo. Concretamente, este seminario analizará la situación del transporte y las comunicaciones en una zona de gran crecimiento como la comarca de La Sagra, y también estudiará el caso de la ciudad de Toledo.

En este sentido, la titular de Obras Públicas ha señalado que, desde el Gobierno de Castilla-La Mancha, se ha elaborado una propuesta para atender las necesidades de los ciudadanos de Toledo y su área de influencia que unifica el billete, abarataría el servicio, incrementaría las frecuencias y aportaría nuevos servicios, con objeto de disuadir el uso del vehículo privado y mejorar las condiciones del tráfico en la ciudad.

"Este modelo ha sido aceptado por todos los municipios, menos por Toledo", ha lamentado la consejera, quien ha recordado que para poner en marcha cualquier iniciativa en materia de transportes es necesario el acuerdo entre las administraciones competentes en el transporte urbano e interurbano.

María Encina Álvarez ha incidido en las características particulares que tiene nuestra región y, a este respecto, ha asegurado que "estamos trabajando en dar soluciones diferentes a problemas distintos", como es el caso del transporte a la demanda en el caso del medio rural o las áreas supramunicipal de transporte para las ciudades o zonas que están experimentando un destacado crecimiento.

Álvarez ha apuntado que el Gobierno de Castilla-La Mancha ve en el transporte público un medio para mejorar la calidad de vida, pero también "un derecho social que debe ser accesible a todos los ciudadanos y que constituye un elemento de cohesión y solidaridad".

Texto a buscar:

Sección:

Todo

Buscar

Suscripción

Secciones:

- Notas
- Imágenes
- Sonidos
- Previsiones
- Actualidad Parlamentaria
- Acuerdos del Consejo de Gobierno
- Histórico de Notas de Prensa
- Histórico de Acuerdos del Consejo

Resúmenes de Prensa:

- Nacional
- Regional
- Provincial



La responsable de Obras Públicas ha añadido que el Ejecutivo regional también está trabajando para mejorar la accesibilidad de nuestra Comunidad Autónoma a través de las infraestructuras de comunicación.

Así, se ha referido al acuerdo alcanzado por el presidente Barreda y el Gobierno de España en materia de infraestructuras de comunicación que dotará a Castilla-La Mancha de 2.800 kilómetros de autovías y autopistas y más de 1.000 de líneas de Alta Velocidad ferroviaria, además de un intercambiador en la comarca de La Sagra que, según la consejera, "constituirá una alternativa a la estación de Madrid-Atocha y permitirá las relaciones entre nuestras ciudades a través de Alta Velocidad sin tener que pasar por Madrid".

En esta misma línea, Álvarez ha recordado que el Gobierno castellano-manchego ha licitado ya actuaciones como la Autovía de La Sagra o la Ronda Suroeste de Toledo que ayudarán a mejorar la movilidad en esta zona, además de contribuir al desarrollo de la misma.

Finalmente, la titular de Obras Públicas ha manifestado que su Departamento ha encargado ya un estudio de movilidad en la comarca de La Sagra para analizar y dar respuestas a las nuevas necesidades surgidas por su crecimiento económico y demográfico.

Consejería de Obras Públicas



Versión para imprimir



Versión solo texto



Sonidos relacionados



Fotos relacionadas
